

**STATUT  
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
W KĄTACH WROCŁAWSKICH  
PRZY ULICY FABRYCZNEJ 1**

- **NAZWA OBIEKTU**

OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ STANOWIĄCY INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ WCHODZĄCĄ W SKŁAD TERMINALU TOWAROWEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W KĄTACH WROCŁAWSKICH PRZY ULICY FABRYCZNEJ 1.

- **WŁAŚCICIEL OBIEKTU**

SCHAVEMAKER INVEST Sp. z o.o.

UL. FABRYCZNA 1

55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE

- **OPERATOR OBIEKTU**

SCHAVEMAKER INVEST Sp. z o.o.

UL. FABRYCZNA 1

55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE

- **STRONA INTERNETOWA OPERATORA**

[www.schavemaker.pl](http://www.schavemaker.pl)

- **DOKUMENT BEZPIECZEŃSTWA**

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR 210/UK/16 dla użytkownika boczniczy SCHAVEMAKER INVEST Spółka z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich wydane przez Prezesa UTK dnia 6 października 2016 roku ważne do dnia 6 października 2021 roku.

- **WYKAZ PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH**

1. Przepisy wewnętrzne utrzymania infrastruktury kolejowej na boczniczy.
2. Sm-1 Instrukcja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy SCHAVEMAKER INVEST Spółka z o.o. w Kątach Wrocławskich.

- **PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

Obiekt przeznaczony jest do odprawy przesyłek wagonowych – przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów z ILU i załadunku próżnych wagonów z ILU oraz nadawania wagonów z ILU lub wagonów próżnych po rozładunku ILU.

## **CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Obiekt obejmuje infrastrukturę kolejową odgałęziającą się rozjazdem zwyczajnym nr 102 od toru stacyjnego nr 101 stacji Kąty Wrocławskie ( PKP PLK S.A.) w kilometrze 20,100 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec.

Początek obiektu znajduje się w kilometrze 0,028 toru nr 201 i stanowi go brama wjazdowa, otwierana i zamykana ręcznie przez pracownika Operatora obiektu tuż przed rozjazdem nr 201. Koniec obiektu stanowią kozły oporowe: kończący tor nr 201 w kilometrze 0,5136 i w torze nr 202 w kilometrze 0,4514.

Nawierzchnia typu S-49 klasyczna na podkładach drewnianych i betonowych o rozstawie normalnym – 1435 mm.

Obiekt składa się z dwóch torów ( nr 201 i nr 202 po 382,25 mb długości użytecznej każdy). Układ torowy obiektu uzupełnia 1 rozjazd zwyczajny prawy nr 201 typu S49 - 190 - 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych przekładany ręcznie.

### **• UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU**

Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatora realizowane są na równych i nie dyskryminujących zasadach. Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami. Operator obiektu pobiera od Przewoźników kolejowych opłaty zgodne z Cennikiem Opłat obowiązującym na rozkład jazdy pociągów opublikowany na stronie internetowej Operatora w Regulaminie Obiektu.

### **• WARUNKI TECHNICZNE**

1. Obiekt przystosowany jest do pracy w godzinach od 7 - 21 w dni robocze oraz w godzinach 7 – 15 w soboty nie wliczając w to dni ustawowo wolnych od pracy w Polsce. Istnieje możliwość wydłużenia czasu pracy obiektu na wniosek Przewoźnika i za zgodą Operatora.
2. Obiekt nie posiada posterunków technicznych i stanowi jeden rejon manewrowy. Praca manewrowa wykonywana jest przez pracowników Przewoźnika.
3. Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
4. Obiekt nie jest wyposażony w wagę wagonową.
5. Obiekt nie jest wyposażony w urządzenia sterowania ruchem kolejowym i nie występują na nim sygnalizatory świetlne.
6. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych wynosi 5 km/h.
7. Oświetlenie elektryczne załącza się samoczynnie o zmierzchu.
8. Szczegółowe warunki techniczne określone są w „Regulaminie pracy boczniczy kolejowej SCHAVEMAKER INVEST Sp. z o.o.”

- **INFORMACJE DODATKOWE**

1. Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu oraz wysokość opłat za dostęp do obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora.
2. Szczegółowe warunki współpracy Operatora z Przewoźnikiem kolejowym zostaną określone w Umowie określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.