

REGULAMIN OPERACJI TERMINALOWYCH

Obowiązujący na terminalu SCHAVEMAKER INVEST SP. ZO.O. (zwana dalej „SCH”) w Kątach Wrocławskich

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy regulamin będzie miał zastosowanie do wszystkich osób, biorących udział w obrocie terminalowym na Terminalu Kontenerowym zwany dalej „TK”.
2. Niniejszy regulamin stanowi załącznik do standardowych warunków usługterminalowych (zwanymy odąd „standardowymi warunkami”) i ma na celu określenie ich szczegółów. Celem niniejszego regulaminu nie jest zmiana czy modyfikacja standardowych warunków, a w przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami niniejszego regulaminu i postanowieniami warunków standardowych, te ostatnie będą miały moc nadrzędną, a niniejszy regulamin będzie interpretowany zgodnie z postanowieniami warunków standardowych.

W celu uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości należy pamiętać, że niniejszy regulamin może ustanawiać dodatkowe wymagania i nakładać dodatkowe zobowiązania na zaangażowane strony. Dodatkowe wymagania i zobowiązania opisane w niniejszym regulaminie i nieuwzględnione w warunkach standardowych nie będą uznawane za odstępstwa, a strony powinny ich przestrzegać.

3. W przypadku konfliktu interesów pomiędzy stronami umowy lub w wyjątkowych okolicznościach, które mogą mieć wpływ na wykonanie i datę wyświadczenia usług, moc rozstrzygającą będzie miała decyzja zarządu SCH, pod warunkiem uprzedniego powiadomienia zainteresowanych stron.
4. Strony biorący udział w przeładunku i/lub manipulacji kontenerów, naczep, drobnicy i pojazdów na TK zaplanują prace w sposób zapewniający sprawną obsługę towaru, pociągu i lądowych środków transportu.
5. Wszystkie zaangażowane osoby zobowiązują się do przekazywania zainteresowanym stronom informacji i dokumentów niezbędnych do realizacji zleconych usług w terminach określonych w niniejszym regulaminie.
6. Wszelkie usługi świadczone przez SCH będą wykonywane na podstawie danych, wprowadzonych i przesłanych przez Zleceniobiorcę do systemu informatycznego SCH lub na pisemny wniosek.
7. Zleceniodawca poinformuje SCH o dodatkowych usługach i czynnościach, które mają być wykonane jednocześnie z usługami SCH przez inne instytucje czy firmy.
8. SCH będzie przechowywać w systemie informatycznym zapis elektroniczny wszystkich obsługiwanych kontenerów. Informacje w systemie będą pokazywać aktualny stan kontenerów i będą stanowić dowód przyjęcia/wydania konteneru.
9. SCH zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu wykonania zleconych usług.
10. Podczas relacji złożenia kontenerów/ naczep SCH dokona oceny ich stanu technicznego w oparciu o oględziny ścian bocznych, bez sprawdzania zawartości i potwierdzi/ dokona aktualizacji numerów plomb.
11. W przypadku stwierdzenia w czasie wyładunku braku lub uszkodzenia plomb na pełnych kontenerach, SCH założy plombę celem zabezpieczenia ładunku (bez sprawdzania zawartości), a taka plomba będzie honorowana przez strony.
12. Obrót towarów nieuniijnych w magazynach czasowego składowania SCH podlega nadzorowi Urzędu celnego.
13. Podmiot składający w SCH towary objęte deklaracją skróconą (np. Zleceniodawca, agent) jest zobowiązany do nadania tym towarom odpowiedniego przeznaczenia celnego w ciągu 20 dni od daty złożenia deklaracji skróconej. Po upływie terminu składowania, organ celny rozpocznie procedurę celną zgodnie ze stosownymi przepisami, w oparciu o zapisy elektroniczne w systemie SOT, administrowanych przez SCH. Osoba składająca będzie odpowiedzialna za

wszelkie koszty poniesione przez SCH w związku zniepełnieniem formalności, wymienionych w stosownych przepisach celnych.

14. SCH zapewni miejsce na 20 TEU dla kontenerów wystawianych do odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, pobrania próbek, przeliczania, itp.

II. OPERACJE PRZEŁADUNKOWE

A. Kontenery i drobnica

1. Pełne kontenery / naczepy przy przyjęciu do TK muszą posiadać plomby numeryczne, których konstrukcja, stan i sposób założenia dają gwarancję należytego zabezpieczenia.
2. TK oferuje sprawną obsługę 10 samochodów w ciągu godziny w relacjach pojedynczych.
3. Samochody wjeżdżające na teren TK w celu podjęcia / złożenia kontenera muszą posiadać czytelne oznakowanie numeru rejestracyjnego, które jest widoczne z góry przez operatora suwnicy placowej.
4. Firmy zaangażowane w przewóz kontenerów drogą lądową zobligowane są do nieprzekraczania dopuszczalnego limitu ciężaru pojazdu, wynoszącego standardowo 40 ton (podstawa prawna: Dz. U. z 2007 r. nr 19 z późniejszymi zmianami - artykuł 40c (1) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) lub po spełnieniu odpowiednich wymagań o DMC 44t. W przypadku zleceń na dostarczenie kontenerów, których ciężar wraz z ciężarem pojazdu przekracza 40 ton, SCH może odmówić przeprowadzenia operacji załadunkowych, chyba że jest to zestaw specjalny.
5. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, braków, niezgodności stanu technicznego, cech lub plomb w porównaniu ze stanem przyjęcia podczas składowania / ładowania kontenerów / naczep, strony ustalą sposób postępowania. W takim przypadku, SCH sporządzi stosowny protokół. Podjęcie kontenerów/ przyczep bez dokonania powyższych ustaleń zwalnia SCH z odpowiedzialności za wszelkie wynikające z tego tytułu konsekwencje.
6. TK zastrzega sobie prawo do nieprzyjmowania ładunku, którego stan budzi poważne wątpliwości co do możliwości zapewnienia bezpiecznego składowania (dotyczy to również sposobu oplombowania i zamknięcia).
7. W przypadku przyjmowania na skład towarów uszkodzonych i/lub bez wymaganych oznaczeń (co do wagi, wymiarów, środka ciężkości, punktów mocowania, itp.), Zleceniodawca określi konieczne procedury i uzupełni brakujące dane i cechy towarów na żądanie SCH.
8. W przypadku podejmowania towaru z magazynu kierowca powinien zgłosić się najpierw do biura TK a następnie do operatora TK, który wyda towar zgodnie z zleceniem.
9. Awizacje zleceń dodatkowych dla wszystkich lądowych operacji przeładunkowych i składowania przekazywane są nie później, niż do godziny 11 dnia poprzedzającego dzień realizacji usług.
10. Usługi formowania/ rozformowania kontenerów będą realizowane w terminie do 3 dni od momentu ich zaakceptowania.
11. Zleceniodawca może odwołać lub zmienić usługi do godziny 18:00 dnia poprzedzającego dzień, w którym zlecenie ma być wykonane. Brak stosownych informacji w powyższym terminie może spowodować naliczenie przez SCH kosztów zarezerwowania przydzielonych zespołów roboczych.
12. SCH ma prawo do zniszczenia / utylizacji ładunku / towarów składowanych w magazynie / na placu składowym przez ponad 6 miesięcy bez nadania przeznaczenia celnego - zgodnie ze stosownymi przepisami.
13. Jeżeli Zleceniodawca nie wniesie zastrzeżeń co do wykonania usług godzin pracy terminala, będzie tożsame z jego akceptacją.

B. Obsługa wagonów

1. Definicje zastosowane w niniejszym rozdziale będą miały następujące znaczenie:

- a. Operator kolejowy będzie oznaczał organizację, rozliczającą się z SCH z tytułu opłat związanych z obsługą przewozu w ramach usług kolejowych, polegających na zorganizowaniu dostawy kolejowej kontenera do terminalu dla Zleceniobiorców poprzez zakontraktowanie usług spółek kolejowych. Operator kolejowy może być traktowany przez SCH jako klient, a SCH może być traktowany jako dostawca usług przeładunkowych.
 - b. Spółka kolejowa będzie oznaczać organizację transportującą wagony drogą kolejową, spełniającą wszelkie stosowne przepisy prawne zdefiniowane przez krajowego i lokalnego właściciela infrastruktury kolejowej. Spółka kolejowa jest zakontraktowana przez operatora kolejowego w celu wykonania dostawy wagonów do terminalu.
2. SCH zorganizuje przeładunek towarów w ramach przyznaných slotów kolejowych na podstawie umowy z operatorem kolejowym i zgodnie z planowaniem SCH.
3. Powiadomienia i planowanie operacji:
- a. Operator kolejowy poinformuje SCH o przybyciu swojego pociągu w następujący sposób:
 - NA TYDZIEŃ WCZEŚNIEJ (podając przybliżony czas przybycia, wstępne informacje o ilości towaru, który ma być obsłużony oraz wszelkie inne informacje, związane z usługami kolejowymi);
 - - NA DZIEŃ WCZEŚNIEJ- z koordynacją na 24, 12 i 4 godzin przed szacunkowym czasem przybycia, podając wszelkie istotne informacje na temat ładunku i przybycia pociągu.
 - b. SCH zaplanuje obsługę pociągów w porozumieniu z klientem w następujący sposób:
 - Dla dni takich jak wtorki, środy, czwartki i piątki – do godziny 12:00 poprzedniego dnia,
 - Dla dni takich jak soboty i poniedziałki - do godziny 12 w piątek,
 - W dni ustawowo wolne od pracy oraz dodatkowe dni wolne - nie później niż do godziny 12 dnia roboczego poprzedzającego dzień wolny.
 - c. Zleceniodawca może zrezygnować ze zleconych usług kolejowych w następujący sposób:
 - gdy usługi kolejowe były zamówione na wtorek, środę, czwartek, piątek i sobotę – do godziny 12:00 dnia poprzedniego;
 - dla usług zamówionych na poniedziałek- nie później niż do godziny 12 w piątek.
 - d. Operator kolejowy poinformuje SCH o planowanym przybyciu wagonów na teren terminalu, jak również spółkę kolejową w celu zapewnienia pełnych danych kontaktowych dla koordynacji obsługi.
 - e. SCH zaplanuje usługi przeładunkowe w oparciu o informacje, przekazane z 24-godzinnym wyprzedzeniem. Operator kolejowy poinformuje SCH o oczekiwanej liczbie wagonów i kontenerów oraz o szacunkowym czasie przybycia zgodnie z obowiązującymi procedurami.
 - f. Operator kolejowy musi zapewnić zapisanie odpowiednich wcześniejszych powiadomień dotyczących kontenerów i wagonów w Systemie Operacyjnym Terminalu (SOT) z zastosowaniem 12-godzinnego powiadomienia.
4. Przekazanie zlecenia kolejowego i kolejność operacji
- a. Zamówienie usług kolejowych musi być złożone zgodnie z ustaloną procedurą - dla pisemnego zamówienia usług dla każdego pociągu i powiązanych usług. Zamówienie musi być dostarczone elektronicznie lub pocztą. Jeśli nie będzie to możliwe, SCH może zaakceptować dostarczenie faksem lub osobiście. Do obliczenia kwot należnych i płatnych na rzecz SCH zostaną zastosowane stosowne dokumenty.

- b. Ostateczne potwierdzenie usług kolejowych zostanie dostarczone Zleceniodawcy przez pracownika z SCH po uzyskaniu kompletu informacji, które są niezbędne dla wykonania usług przez SCH.
- c. Operator kolejowy zostanie poinformowany o zakładanym czasie zakończenia usług kolejowych porozpoczęciu operacji przeładunkowych.
- d. W przypadku niepojawienia się pociągu na TK w wyznaczonym czasie, określonym w powiadomieniu wysłanym z 12-godzinnym wyprzedzeniem, należy uzgodnić nowy plan usług kolejowych z SCH. Jeżeli Zleceniodawca nie zrezygnuje ze zleconych usług zgodnie z powyższymi procedurami, będzie musiał zapłacić za koszty oczekiwania pracowników. SCH nie będzie odpowiadać za dodatkowe opłaty, związane z pozostawieniem ładunku na wagonach przez dłuższy okres czasu.
- e. SCH obsługuje pociągi w kolejności ustalonego harmonogramu wjazdu na terminal kontenerowy.
- f. Pociągi z zarezerwowanymi przedziałami czasowymi w SCH mają pierwszeństwo nad pociągami bez zarezerwowanych przedziałów czasowych lub pociągami opóźnionymi.
- g. SCH może zmienić kolejność i priorytetowość wtoczenia i wytoczenia wagonów ze względu na brak gotowości ładunku do przeładunku, jego pilność i/lub zarezerwowane przedziały czasowe, nie ponosząc jakiegokolwiek odpowiedzialności z tytułu oczekiwania wagonów.
- h. SCH będzie mieć prawo do odmowy wtoczenia wagonów na tory ładunkowe, które nie są gotowe na wykonanie zleconych usług, np. ze względu na brak gotowości ładunku, opóźnienia, zły stan techniczny lokomotyw czy wagonów. W takim przypadku SCH nie poniesie odpowiedzialności za przestój.
- i. Każdy pociąg przybywający do SCH powinien być gotowy na operacje przeładunkowe. W przeciwnym przypadku pociąg zostanie zatrzymany na stacji Katy Wrocławskie lub w obszarze oczekiwania i nie będzie dopuszczony na tory ładunkowe SCH. SCH nie będzie odpowiedzialny za koszty związane z oczekiwaniem.
- j. Operator kolejowy w porozumieniu ze spółką kolejową musi zaplanować przyjazd/wyjazd na stację/ze stacji Kąty Wrocławskie w taki sposób aby nie blokować ogólnodostępnej infrastruktury kolejowej potrzebnej do wjazdu/wyjazdu pociągów obsługiwanych na terminalu SCH.

5. Zamknięcie listy ładunkowej/ rozładunkowej i gotowość ładunku

- a. Operator kolejowy dostarczy SCH wszelkie niezbędne dokumenty nie później niż na 12 godzin przed rozpoczęciem usług kolejowych.
- b. Wszelkie informacje na temat towarów powinny być odpowiednio dostarczone do systemu informatycznego SCH (SOT) na 8 godzin przed rozpoczęciem kolejowych usług przeładunkowych przez zleceniobiorców.
- c. Lista ładunkowa będzie zamknięta na 8 godzin przed rozpoczęciem zleconych usług.
- d. Towary lub przewozy bez stosownych informacji w SOT nie będą zaakceptowane w celu wykonania usług po zamknięciu listy ładunkowej/ rozładunkowej.

6. Kolejowe operacje przeładunkowe

- a. Po wtoczeniu wagonów na terminal. SCH dokona sprawdzenia przybyłych kontenerów. W przypadku uszkodzeń zaobserwowanych przez SCH, SCH sporządzi raport na temat uszkodzeń i poinformuje operatora kolejowego.
- b. SCH nie będzie sprawdzać stanu technicznego wagonów czy lokomotyw.
- c. W przypadku jakichkolwiek braków czy uszkodzeń wagonów czy kontenerów, uniemożliwiających bezpieczny załadunek/ rozładunek, SCH może odmówić przeładunku.
- d. Operator kolejowy przekaze instrukcje ładunkowe i inne ważne wymagania, niezbędne dla odpowiedniego załadowania wagonów do SCH.
- e. SCH przygotuje plan ładunkowy zgodnie z instrukcjami operatora kolejowego.
- f. SCH nie zaakceptuje jakiegokolwiek zewnętrznego planu załadunkowego.
- g. Operator kolejowy zostanie poinformowany o zakończeniu operacji załadunku, a następnie SCH wyda instrukcje wytoczenia pociągu.

- h. Po odjeździe pociągu z SCH, SCH przekaze operatorowi kolejowemu potwierdzenie załadunku.
- i. Konwencjonalne i/lub przyjęte terminy wykonania usług kolejowych nie będą obowiązywać w przypadku nieprzestrzegania powyższych przepisów.
- j. SCH stworzy plany załadunku w oparciu o instrukcje ładowania. SCH nie zaakceptuje numerycznych planów załadunku.