

**STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
SCHAVEMAKER INVEST SP. Z O. O.
W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

- **NAZWA OBIEKTU:**

OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ STANOWIĄCY INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ WCHODZĄCĄ W SKŁAD TERMINALU TOWAROWEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W KĄTACH WROCŁAWSKICH PRZY ULICY FABRYCZNEJ 1 ORAZ TORU NR 7 W STACJI KĄTY WROCŁAWSKIE

- **WŁAŚCICIEL OBIEKTU:**

Schavemaker Invest Sp. z o. o.
Ul. Fabryczna 1
55-080 Kąty Wrocławskie

- **OPERATOR OBIEKTU:**

Schavemaker Invest Sp. z o. o.
Ul. Fabryczna 1
55-080 Kąty Wrocławskie

- **STRONA INTERNETOWA OPERATORA:**

www.schavemaker.pl

- **DOKUMENTY BEZPIECZEŃSTWA:**

1. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR **210/UK/16** dla użytkownika bocznicy SCHAVEMAKER INVEST Spółka z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich wydane przez Prezesa UTK dnia 6 października 2016 roku ważne do dnia 6 października 2021 roku.
2. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR **113/UK/20** dla użytkownika bocznicy SCHAVEMAKER INVEST Spółka z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich wydane przez Prezesa UTK dnia 11 sierpnia 2020 roku ważne do dnia 11 sierpnia 2025 roku.

- **WYKAZ PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH:**

1. Instrukcja w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicy kolejowej.
2. Przepisy wewnętrzne prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicy kolejowej.
3. Przepisy wewnętrzne utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicy.
4. Instrukcja postępowania przy przewozie transportem kolejowym towarów niebezpiecznych.

- **PRZEZNACZENIE OBIEKTU:**

1. Obiekt OIU świadczy usługi opisane w Regulaminie Obiektu Infrastruktury Usługowej (usługa podstawowa wymieniona w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE).
2. Operator nie świadczy usług dodatkowych wymienionych w pkt. 3 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (prąd trakcyjny, podgrzewanie składów, umowy indywidualne np. w zakresie kontroli, pomocy itp.) i pomocniczych wymienionych w pkt. 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (dostęp do sieci telekomunikacyjnych, dostarczanie informacji uzupełniających, rewizja techniczną taboru, utrzymanie naprawcze taboru świadczone itp.).
3. Operator wdrożył wszelkie wymagane przepisami prawa zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.
4. Operator nie oferuje wnioskodawcom systemu zniżek.

- **CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Obiekt obejmuje infrastrukturę kolejową stanowiącą dwie bocznice.

- 1. Bocznicą kolejową „Schavemaker”**

- Obiekt obejmuje infrastrukturę kolejową odgałęziającą się na stacji PLK Kąty Wrocławskie rozjazdem krzyżowym pojedynczym nr 3 od toru stacyjnego nr 1, w km 20,238 linii PKP PLK S.A. nr 247 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec;
- Początek obiektu, stanowiący punkt styku dróg kolejowych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a bocznicą kolejową „SCHAVEMAKER”, położony jest na styku za krzyżownicą rozjazdu nr 3a w km 0,016.00 toru bocznicy nr 101.- Nawierzchnia typu S-49 klasyczna na podkładach drewnianych i betonowych o rozstawie normalnym – 1435 mm;
- Obiekt składa się z dwóch torów 102 oraz 103, o długości odpowiednio 605 i 609 metrów, odgałęziających się od toru dojazdowo-odstawczego nr 101 dwoma rozjazdami – rozjazd nr 102 (Rzp) typu S49 - 190 - 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych przekładanych ręcznie, oraz rozjazd nr 103 (Rłs) typu S49 – 215 – 1:4,8 na podrozjazdnicach drewnianych, przekładanych ręcznie;
- Zasady korzystania z bocznic kolejowej „Schavemaker” określa Regulamin bocznic kolejowej „Schavemaker”

- 2. Bocznicą kolejową „Terminal Kolejowy Schavemaker”**

- Obiekt obejmuje infrastrukturę kolejową, która odgałęzia się na stacji PLK Kąty Wrocławskie od toru stacyjnego nr 5, w dwóch miejscach :
 - a) rozjazdem zwyczajnym nr 8 w km 20-490 linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 274 Wrocław – Zgorzelec;
 - b) środkiem rozjazdu podwójnego krzyżowego nr 16 w km 21-130 linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe nr 274 Wrocław – Zgorzelec,
- Początek obiektu, stanowiący punkt styku dróg kolejowych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a bocznicą kolejową „Terminal Kolejowy Schavemaker”, położony jest na:

a) styku za krzyżownicą rozjazdu zwyczajnego nr 8 w km 0,027.14 toru bocznicowego nr 7,

b) styku za krzyżownicą rozjazdu podwójnego krzyżowego nr 16ab w km 0,626.14 toru bocznicowego nr 7;

- Obiekt składa się z toru stacyjnego nr 7 o długości użytecznej 553 metry, na terenie bocznicy rozjazdów nie ma;
 - Zasady korzystania z bocznicy kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker” określa Regulamin bocznicy kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker”.
- 3. Obiekt nie posiada prywatnych bocznic, torów bocznic, które nie stanowią części infrastruktury kolejowej.**

• UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

1. Obiekt OIU świadczy usługi opisane w niniejszym Regulaminie (usługa podstawowa wymieniona w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE).
2. Operator nie świadczy usług dodatkowych wymienionych w pkt. 3 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (prąd trakcyjny, podgrzewanie składów, umowy indywidualne np. w zakresie kontroli, pomocy itp.) i pomocniczych wymienionych w pkt. 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (dostęp do sieci telekomunikacyjnych, dostarczanie informacji uzupełniających, rewizja techniczną taboru, utrzymanie naprawcze taboru świadczone itp.).
3. Operator wdrożył wszelkie wymagane przepisami prawa zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.
4. Operator nie oferuje wnioskodawcom systemu zniżek.
5. Obiekt OIU opisany w dziale II jest udostępniany przewoźnikom kolejowym.
6. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do torów kolejowych oraz korzystania z usług, na równych i niedyskryminujących zasadach. Uprawnienie to przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu, do której są uprawnieni.
7. Operator udostępnia obiekt OIU, w tym tory kolejowe i świadczy usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.
8. Obiekt OIU opisany w dziale II pkt. 3 udostępniany jest zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją oraz ustawą.
9. Tor kolejowy nr 7, zlokalizowany na Bocznicy kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker” może być wykorzystywany jako tor postojowy, dostępny 24-godziny/doba.

• WARUNKI TECHNICZNE

1. Obiekt przystosowany jest do pracy całodobowej, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy i świąt.
2. Obiekt nie posiada posterunków technicznych i stanowi dwa rejony manewrowe.
3. Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.

4. Obiekt nie jest wyposażony w wagę wagonową.
5. Obiekt nie jest wyposażony w urządzenia sterowania ruchem kolejowym i nie występują na nim sygnalizatory świetlne.
6. Z uwagi na brak energii trakcyjnej, wjazd wagonów ze stacji kolejowej w Kątach Wrocławskich na teren obiektu i ich wyjazd, odbywają się poprzez użycie lokomotywy spalinowej zorganizowanej przez wnioskodawcę. Praca manewrowa na terenie obiektu może być wykonywana poprzez użycie lokomotywy spalinowej.
7. Oświetlenie elektryczne załącza się samoczynnie o zmierzchu.
8. Szczegółowe warunki techniczne określone są w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Schavemaker” oraz Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker”, które przewoźnik korzystający z obiektu jest zobowiązany znać i bezwzględnie przestrzegać.
9. Przewoźnik kolejowy zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w sposób uniemożliwiający ich przesunięcie, emisje poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylewanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii. W przypadku wystąpienia na terenie Obiektu OIU zanieczyszczeń, które nie zostaną usunięte pomimo uprzedniego wezwania, Operator ma prawo je usunąć na koszt i niebezpieczeństwo przewoźnika.
10. Przewoźnik korzystający z Obiektu OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności. W przypadku spowodowania zanieczyszczenia i/lub szkody w środowisku, spowodowania bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku, przewoźnik zobowiązany będzie do poniesienia wszelkich kosztów podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo wodne.
11. W obrębie Obiektu OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru w sposób umożliwiający bezpośrednie odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
12. Przewoźnik korzystający z Obiektu OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.
13. Działalność przewoźnika korzystającego z Obiektu OIU oraz podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na terenach, na których wymagana jest ochrona przed hałasem w zakresie określonym przepisami prawa, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

• INFORMACJE DODATKOWE

1. Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu oraz wysokość opłat za dostęp do obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora.
2. Szczegółowe warunki współpracy Operatora z Przewoźnikiem kolejowym zostaną określone w Umowie określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.

DYREKTOR TERMINAŁA


mgr inż. Przemysław Zemiła