

**STATUT  
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
RAIL PORT SCHAVEMAKER MIETKÓW**



- **NAZWA OBIEKTU:**

RAIL PORT SCHAVEMAKER MIETKÓW

- **WŁAŚCICIEL OBIEKTU:**

Schavemaker Invest Sp. z o. o.  
Ul. Fabryczna 1  
55-080 Kąty Wrocławskie

- **OPERATOR OBIEKTU:**

Schavemaker Invest Sp. z o. o.  
Ul. Fabryczna 1  
55-080 Kąty Wrocławskie

- **STRONA INTERNETOWA OPERATORA:**

[www.schavemaker.pl](http://www.schavemaker.pl)

- **DOKUMENTY BEZPIECZEŃSTWA:**

1. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR **388/UK/23** dla użytkownika bocznicy SCHAVEMAKER INVEST Spółka z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich wydane przez Prezesa UTK dnia 5 grudnia 2023 roku ważne do dnia 5 grudnia 2028 roku.

- **WYKAZ PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH:**

1. Instrukcja w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicy kolejowej.
2. Przepisy wewnętrzne prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicy kolejowej.
3. Przepisy wewnętrzne utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicy.
4. Instrukcja postępowania przy przewozie transportem kolejowym towarów niebezpiecznych.

- **PRZEZNACZENIE OBIEKTU:**

1. Obiekt OIU świadczy usługi opisane w Regulaminie Obiektu Infrastruktury Usługowej (usługa podstawowa wymieniona w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE).
2. Operator nie świadczy usług dodatkowych wymienionych w pkt. 3 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (prąd trakcyjny, podgrzewanie składów, umowy indywidualne np. w zakresie kontroli, pomocy itp.) i pomocniczych wymienionych w pkt. 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (dostęp do sieci telekomunikacyjnych, dostarczanie informacji

uzupełniających, rewizja techniczna taboru, utrzymanie naprawcze taboru świadczone itp.).

3. Operator wdrożył wszelkie wymagane przepisami prawa zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.
4. Operator nie oferuje wnioskodawcom systemu zniżek.

## • CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiekt obejmuje infrastrukturę kolejową stanowiącą bocznice kolejową odgałęziającą się od PKP PLK S.A. posterunku odgałęźnego Mietków, rozjazdem 101 położonym w torze nr 2 w km 28,733,38 linii PKP PLK S.A. nr 247 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec. Bocznicą Rail Port Schavemaker Mietków położoną jest na linii jednotorowej znaczenia miejscowego nr 970 Mietków – Mietków Bocznicą Majkoltrans, odgałęziającej się od linii 574 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, z początkiem bocznic w km 0,082 linii 970. Nawierzchnia typu S-49 i S-42 klasyczna na podkładach drewnianych i betonowych o rozstawie normalnym – 1435 mm. Obiekt składa się z jedenastu torów oraz dziesięciu rozjazdów, ich wykaz znajduje się w tabelach poniżej:

### 1. Wykaz torów bocznicowych i ich przeznaczenie.

Nr toru	Nazwa toru i przeznaczenie	Długość ogólna					Długość użyteczna					Pojemność w wagonach o śr. dł. 17 m	Na terenie
		od nr rozj.	do nr rozj.	m	od nr rozj.	do nr rozj.	m	od nr rozj.	do nr rozj.	m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1M	przyjazdowo odjazdowy	PR	101	PR	104	1206,18	Semafor Ł?	-	Wskaźnik W4	-	710,97	41	Od km 0,00 do km 0,16140 na terenie PKP PLK S.A.
101	odstawczy	PR	104	K.O.	-	354,34	Km 0,100	-	Brama	-	206,40	12	-
102	zdawczo – odbiorczy	PR	104	PR	105	169,94	Pkt 24,000	-	U	113	874,03	51	-
		PR	105	SR	113	951,22							
		PR	104	SR	113	1121,16							
104	zdawczo – odbiorczy	PR	105	PR	106	40,27	Pkt 26,000	-	U	112	659,23	38	-
		PR	106	PR	112	748,09							
		PR	112	PR	113	163,35							
		PR	105	SR	113	951,71							
106	zdawczo – odbiorczy	PR	106	PR	107	62,15	Pkt 26,000	-	U	112	557,26	32	-
		PR	107	PR	108	40,01							
		PR	108	PR	111	376,43							
		PR	111	PR	112	269,99							
		PR	106	PR	112	748,58							
108	rozładunkowy	PR	108	PR	109	62,01	PR	109	U	111	270,23	15	-
		PR	109	U	111	270,23							
		U	111	PR	111	44,67							
		PR	108	PR	111	376,91							
114	odstawczy	PR	107	K.O.	-	61,21	U	107	PPP	-	16,63	-	-
116	odstawczy	PR	109	K.O.	-	95,64	U	109	PPP	-	50,91	2	-
120	ładunkowy	SR	113	K.P.	-	61,30	K.P.	-	Z1	-	581,97	34	-
		K.P.	-	Z-1	-	581,97							
		Z1	-	K.O.	-	9,15							
		SR	113	K.O.	-	652,42							
122	ładunkowy	SR	113	K.P.	-	61,53	K.P.	-	PPP	-	581,57	34	-
		K.P.	-	Z-1	-	581,57							
		Z1	-	K.O.	-	9,28							
		SR	113	K.O.	-	652,38							
<b>Razem metrów</b>		<b>6 220,53</b>					<b>4 509,20</b>					<b>259</b>	

Objaśnienia skrótów:

PR	- początek rozjazdu	KO	- koziół oporowy
SR	- środek rozjazdu	Z-1	- tarcza zaporowa
U	- ukres rozjazdu	PPP	- początek poduszki piaskowej;
K.P.	- koniec przejazdu	Wskaźnik W4	- wskaźnik zatrzymania czoła pociągu

**Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze  
zwrotnic rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów**

Nr zwrotnicy lub wykolejnicy typ i rodzaj zamknięcia	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania e – elektryczny m – mechaniczny r - ręczny	Wyposażenie w latarnie tak lub nie	Uwagi
1	2	3	4	6
<b>104</b> S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 105	Ręczny	Nie	
<b>105</b> S-49 suwakowe	Na tor 102	Ręczny	Nie	
<b>106</b> S-49 suwakowe	Na tor 104	Ręczny	Nie	
<b>107</b> S-49 suwakowe	Na tor 114	Ręczny	Nie	
<b>108</b> S-49 suwakowe	Na tor 106	Ręczny	Nie	
<b>109</b> S-49 suwakowe	Na tor 116	Ręczny	Nie	
<b>111</b> S-49 suwakowe	Na tor 106	Ręczny	Nie	
<b>112</b> S-49 suwakowe	Na tor 104	Ręczny	Nie	
<b>113 ab</b> S-49 suwakowe	Na tor 120	Ręczny	Nie	
<b>113 cd</b> S-49 suwakowe	Na tor 102	Ręczny	Nie	
<b>114</b> S-49 suwakowe	Na tor 101	Ręczny	Nie	

Obiekt nie posiada prywatnych bocznic, torów bocznic, które nie stanowią części infrastruktury kolejowej.

## • UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

1. Obiekt OIU świadczy usługi opisane w niniejszym Regulaminie (usługa podstawowa wymieniona w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE).
2. Operator nie świadczy usług dodatkowych wymienionych w pkt. 3 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (prąd trakcyjny, podgrzewanie składów, umowy indywidualne np. w zakresie kontroli, pomocy itp.) i pomocniczych wymienionych w pkt. 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (dostęp do sieci telekomunikacyjnych, dostarczanie informacji uzupełniających, rewizja techniczną taboru, utrzymanie naprawcze taboru świadczone itp.).
3. Operator wdrożył wszelkie wymagane przepisami prawa zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.
4. Operator nie oferuje wnioskodawcom systemu zniżek.
5. Obiekt OIU opisany w dziale II jest udostępniany przewoźnikom kolejowym.
6. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do torów kolejowych oraz korzystania z usług, na równych i niedyskryminujących zasadach. Uprawnienie to przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu, do której są uprawnieni.
7. Operator udostępnia obiekt OIU, w tym tory kolejowe i świadczy usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.
8. Obiekt OIU opisany w dziale II pkt. 3 udostępniany jest zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją oraz ustawą.

## • WARUNKI TECHNICZNE

1. Obiekt przystosowany jest do pracy całodobowej, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy i świąt.
2. Obiekt posiada posterunek zwrotnicowski i stanowi jeden rejon manewrowy.
3. Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
4. Obiekt nie jest wyposażony w wagę wagonową.
5. Obiekt jest wyposażony w wykolejnicę i nie występują na nim sygnalizatory świetlne.
6. Z uwagi na brak energii trakcyjnej, wjazd wagonów ze stacji kolejowej w Kątach Wrocławskich na teren obiektu i ich wyjazd, odbywają się poprzez użycie lokomotywy spalinowej zorganizowanej przez wnioskodawcę. Praca manewrowa na terenie obiektu może być wykonywana poprzez użycie lokomotywy spalinowej.
7. Oświetlenie elektryczne łączy się samoczynnie o zmierzchu.
8. Szczegółowe warunki techniczne określone są w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Rail Port Schavemaker Mietków”, który przewoźnik korzystający z obiektu jest zobowiązany znać i bezwzględnie przestrzegać.
9. Przewoźnik kolejowy zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w sposób uniemożliwiający ich przesunięcie, emisję poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii. W przypadku wystąpienia na terenie Obiektu OIU zanieczyszczeń, które nie zostaną usunięte pomimo uprzedniego wezwania, Operator ma prawo je usunąć na koszt i niebezpieczeństwo przewoźnika.

10. Przewoźnik korzystający z Obiektu OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności. W przypadku spowodowania zanieczyszczenia i/lub szkody w środowisku, spowodowania bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku, przewoźnik zobowiązany będzie do poniesienia wszelkich kosztów podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo wodne.
11. W obrębie Obiektu OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru w sposób umożliwiający bezpośrednio odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
12. Przewoźnik korzystający z Obiektu OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.
13. Działalność przewoźnika korzystającego z Obiektu OIU oraz podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na terenach, na których wymagana jest ochrona przed hałasem w zakresie określonym przepisami prawa, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

#### ● INFORMACJE DODATKOWE

1. Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu oraz wysokość opłat za dostęp do obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora.
2. Szczegółowe warunki współpracy Operatora z Przewoźnikiem kolejowym zostaną określone w Umowie określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.

**ZATWIERDZAM**

Marcin Konopka  
  
Kierownik ds. kolejowych  
Schavemaker Invest Sp. z o.o.