

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

**SCHAVEMAKER INVEST SP. Z O.O.
UL. FABRYCZNA 1
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE**

NIP : 8961373290, Regon : 933013339, KRS : 0000214723
kapitał zakładowy : 100.000,00 zł, opłacony w całości

Kąty Wrocławskie, Listopad 2024



SPIS TREŚCI

- 1/ Postanowienia ogólne
 - 1.1 Podstawa prawna i cel opracowania Statutu Sieci Kolejowej
 - 1.2 Słownik podstawowych pojęć użytych w Statucie Sieci Kolejowej
 - 1.3 Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej
 - 1.4 Określenie zarządcy sieci kolejowej
 - 1.5 Przeznaczenie sieci kolejowej
 - 1.6 Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej – świadectwo bezpieczeństwa
- 2/ Wykaz elementów infrastruktury kolejowej
- 3/ Wykaz elementów infrastruktury kolejowej prywatnej, nieczynnej
- 4/ Zmiana Statutu Sieci Kolejowej

1/ POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Podstawa prawna i cel opracowania Statutu Sieci Kolejowej

Podstawą prawną sporządzenia i publikacji Statutu Sieci Kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza Statut Sieci Kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w Statucie Sieci Kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę (art. 36n ustawy).

Celem sporządzenia Statutu Sieci Kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Schavemaker Invest Sp. zoo elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.).

1.2 Słownik podstawowych pojęć użytych w Statucie Sieci Kolejowej

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów,

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot,

bocznicę kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej,

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego,

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób,

tory postojowe - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji,

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym,

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych, co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy,

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym,

udostępniana infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym,

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury,

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznic kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną; zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.3 Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

- 1.3.1 W skład objętej niniejszym Statutem Sieci Kolejowej wchodzi trzy drogi kolejowe w postaci trzech bocznic kolejowych o nazwach :
- Bocznic kolejowa „Schavemaker Invest Terminal Kontenerowy”,
 - Bocznic kolejowa „Terminal Kolejowy Schavemaker”,
 - Bocznic kolejowa „Rail Port Schavemaker Mietków”.
- Dwie pierwsze bocznic odgałęziają się od torów stacyjnych stacji PKP PLK S.A. Kąty Wrocławskie, a trzecia od PODG Mietków.
- 1.3.2 W skład objętej niniejszym Statutem Sieci Kolejowej nie wchodzi inne drogi kolejowe w postaci torów kolejowy albo torów kolejowych wraz z elementami wymienionymi w pkt 2- 12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone.
- 1.3.3 Na zarządzanej sieci kolejowej w postaci bocznic prowadzony jest ruch manewrowy.
- 1.3.4 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminów Pracy Bocznic Kolejowych oraz przepisy wewnętrzne Schavemaker Invest Sp. zoo.

1.4 Określenie zarządcy sieci kolejowej

- 1.4.1 Prawo własności nieruchomości gruntowej, na której położona jest Bocznic kolejowa „Schavemaker” przysługuje Schavemaker Invest Sp. zoo, ul. Fabryczna 1, 55-080 Kąty Wrocławskie.
- 1.4.2 Prawo własności nieruchomości gruntowej, na której położona jest Bocznic kolejowa „Terminal Kolejowy Schavemaker” przysługuje Polskim Kolejom Państwowym S.A., z siedzibą 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 142A.
- 1.4.3 Prawo własności nieruchomości gruntowej, na której położona jest Bocznic kolejowa „Rail Port Schavemaker Mietków” przysługuje Schavemaker Invest Sp. z o. o., ul. Fabryczna 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
- 1.4.4 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Schavemaker Invest Sp. zoo, na Bocznicach kolejowych „Schavemaker” oraz „Rail Port Schavemaker Mietków” na

gruncie własnym, a na Bocznicy kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker” na podstawie umowy dzierżawy zwartej z PKP S.A., numer : KNWr8.022.KC.10071.2019.

1.5 Przeznaczenie sieci kolejowej

- 1.5.1 Sieć kolejowa obejmuje infrastrukturę kolejową przeznaczoną jest do odprawy przesyłek wagonowych – przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów z ILU i załadunku próżnych wagonów z ILU oraz nadawania wagonów z ILU lub wagonów próżnych po rozładunku ILU. W obiekcie jest również możliwość przeładunku innych towarów niż ILU po uprzednim potwierdzeniu możliwości technicznych przez Zarządcę.
- 1.5.2 W obrębie sieci kolejowej mogą być wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

1.6 Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej – świadectwo bezpieczeństwa

Dokumentami poświadczającymi zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, które wydaje się podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa, są świadectwa bezpieczeństwa. Dla Bocznicy kolejowej „Schavemaker” jest to świadectwo 379/UK/23 z dnia 28 grudnia 2023, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, które jest ważne do dnia 28 grudnia 2028; dla Bocznicy kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker” jest to świadectwo 113/UK/20 z dnia 11 sierpnia 2020, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do dnia 11 sierpnia 2025; a dla bocznicy kolejowej „Rail Port Schavemaker Mietków” jest to świadectwo 388/UK/23 z dnia 5 grudnia 2023, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, które jest ważne do dnia 5 grudnia 2028.

2/ WYKAZ ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- 2.1 Wszystkie elementy infrastruktury kolejowej spełniają cechy obiektu infrastruktury usługowej i jako taki obiekt są w całości udostępniane.
- 2.2 Wykaz obiektów budowlanych z gruntem, instalacjami i urządzeniami oraz opis właściwości technicznych :
- 2.2.1 Bocznicza kolejowa „Schavemaker Invest Terminal Kolejowy” :
- Bocznicza obejmuje infrastrukturę kolejową odgałęziającą się na stacji PLK Kąty Wrocławskie rozjazdem krzyżowym pojedynczym nr 3 od toru stacyjnego nr 1, w km 20,238 linii PKP PLK S.A. nr 247 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec,
 - Początek Bocznicy, stanowiący punkt styku dróg kolejowych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a bocznicą kolejową „SCHAVEMAKER”, położony jest na styku za krzyżownicą rozjazdu nr 3a w km 0,016.00 toru bocznicowego nr 101-Nawierzchnia typu S-49 klasyczna na podkładach drewnianych i betonowych o rozstawie normalnym – 1435 mm,
 - Zasady korzystania z bocznicy kolejowej „Schavemaker” określa Regulamin Bocznicy Kolejowej „Schavemaker” .



- Bocznicą składa się z sześciu torów oraz sześciu rozjazdów, ich wykaz znajduje się w tabelach poniżej:

				WYKAZ TORÓW								
Nr toru	Nazwa toru i przeznaczenie	Granica toru od - do	długość całkowita	długość użyteczna			rodzaj			pojemność (w wagonach o długości 15 m)	Uwagi	
				od	do	(m)	szyny (typ)	podkłady	podsyпка			
101	Dojazdowo	ŚR3 - S102	128,00	--	--	--	S49	betonowe	tluczeń	--	Dzierżawiony od PKP PLK S.A. IZ Wałbrzych	
101a	Ochronny	S101 - KO	46,00	--	--	--	S49	drewniane	tluczeń	--	Dzierżawiony od PKP PLK S.A. IZ Wałbrzych	
111	Zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	S103 - S104	768,40	U103	U104	676	S49	betonowe	tluczeń	45	Na terenie bocznic	
112	Zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	S102 - S105	841,67	U103	U104	676	S49	drewniane	tluczeń	45	Na terenie bocznic	
113	Zdawczo-odbiorczy	S102 - S106	940,26	U102	U105	761	S49	betonowe	tluczeń	50	Na terenie bocznic	
114	Wyciągowy	S106 - KO	242,04	U106	KO	207	S49	betonowe	tluczeń	13	Na terenie bocznic	
RAZEM			2966,37				1711			153		

A	Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ szyn	Promień	Skos rozjazdu	Podrozjazdnice	Podsyпка	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.
1	101	Rzp	S49	190	1:9	drewniane	tluczeń	Dzierżawiony od PKP PLK S.A.
2	102	Rzp	S49	190	1:9	drewniane	tluczeń	Dzierżawiony od PKP PLK S.A.
3	103	Rzl	S49	190	1:9	drewniane	tluczeń	Na terenie bocznic
4	104	Rzp	S49	190	1:9	drewniane	tluczeń	Na terenie bocznic
5	105	Rzl	S49	190	1:9	drewniane	tluczeń	Na terenie bocznic
6	106	Rzl	S49	190	1:9	drewniane	tluczeń	Na terenie bocznic

2.2.2 Bocznicą kolejową „Terminal Kolejowy Schavemaker” :

- Bocznicą obejmuje infrastrukturę kolejową, która odgałęzia się na stacji PLK Kąty Wrocławskie od toru stacyjnego nr 5, w dwóch miejscach :
 - a) rozjazdem zwyczajnym nr 8 w km 20-490 linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 274 Wrocław – Zgorzelec,
 - b) środkiem rozjazdu podwójnego krzyżowego nr 16 w km 21-130 linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe nr 274 Wrocław – Zgorzelec,
- Początek Bocznic, stanowiący punkt styku dróg kolejowych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a bocznicą kolejową „Terminal Kolejowy Schavemaker”, położony jest na:
 - a) styku za krzyżownicą rozjazdu zwyczajnego nr 8 w km 0,027.14 toru bocznicowego nr 7,
 - b) styku za krzyżownicą rozjazdu podwójnego krzyżowego nr 16ab w km 0,626.14 toru bocznicowego nr 7;
- Bocznicą składa się z toru stacyjnego nr 7 o długości użytecznej 553 metry, na terenie bocznic rozjazdów nie ma,
- Zasady korzystania z bocznic kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker” określa Regulamin Bocznic Kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker”.

2.2.3 Bocznicą kolejową „Rail Port Schavemaker Mietków” :

- Bocznicą obejmuje infrastrukturę kolejową stanowiącą bocznicę kolejową odgałęziającą się od PKP PLK S.A. posterunku odgałęźnego Mietków, rozjazdem 101 położonym w torze nr 2 w km 28,733,38 linii PKP PLK S.A. nr 247 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec.
- Bocznicą Rail Port Schavemaker Mietków położona jest na linii jednotorowej znaczenia miejscowego nr 970 Mietków – Mietków Bocznicą Majkoltrans, odgałęziającej się od linii 574 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, z początkiem bocznic w km 0,082 linii 970.
- Nawierzchnia typu S-49 i S-42 klasyczna na podkładach drewnianych i betonowych o rozstawie normalnym – 1435 mm.
- Zasady korzystania z bocznic kolejowej „Rail Port Schavemaker Mietków” określa Regulamin Bocznic Kolejowej „Rail Port Schavemaker Mietków”
- Obiekt składa się z jedenastu torów oraz dziesięciu rozjazdów, ich wykaz znajduje się w tabelach poniżej:

1. Wykaz torów bocznicy i ich przeznaczenie.

Nr toru	Nazwa toru i przeznaczenie	Długość ogólna					Długość użyteczna					Pojemność w wagonach o śr. dł. 17 m	Na terenie
		od	nr rozj.	do	nr rozj.	m	od	nr rozj.	do	nr rozj.	m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1M	przyjazdowo odjazdowy	PR	101	PR	104	1206,18	Semafor E ²	-	Wskaźnik W4	-	710,97	41	Od km 0,00 do km 0,161.40 na terenie PKP PLK S.A
101	odstawczy	PR	104	K.O.	-	354,34	Km 0,100	-	Brama	-	206,40	12	-
102	zdawczo – odbiorczy	PR	104	PR	105	169,94	Pkt zd.odb	-	U	113	874,03	51	-
		PR	105	ŚR	113	951,22							
		PR	104	ŚR	113	1121,16							
104	zdawczo – odbiorczy	PR	105	PR	106	40,27	Pkt zd.odb	-	U	112	659,23	38	-
		PR	106	PR	112	748,09							
		PR	112	PR	113	163,35							
		PR	105	ŚR	113	951,71							
106	zdawczo – odbiorczy	PR	106	PR	107	62,15	Pkt zd.odb	-	U	112	557,26	32	-
		PR	107	PR	108	40,01							
		PR	108	PR	111	376,43							
		PR	111	PR	112	269,99							
		PR	106	PR	112	748,58							
108	rozładunkowy	PR	108	PR	109	62,01	PR	109	U	111	270,23	15	-
		PR	109	U	111	270,23							
		U	111	PR	111	44,67							
		PR	108	PR	111	376,91							
114	odstawczy	PR	107	K.O.	-	61,21	U	107	PPP	-	16,63	-	-
116	odstawczy	PR	109	K.O.	-	95,64	U	109	PPP	-	50,91	2	-
120	ładunkowy	ŚR	113	K.P.	-	61,30	K.P.	-	Z1	-	581,97	34	-
		K.P.	-	Z-1	-	581,97							
		Z1	-	K.O.	-	9,15							
		ŚR	113	K.O.	-	652,42							
122	ładunkowy	ŚR	113	K.P.	-	61,53	K.P.	-	PPP	-	581,57	34	-
		K.P.	-	Z-1	-	581,57							
		Z1	-	K.O.	-	9,28							
		ŚR	113	K.O.	-	652,38							
Razem metrów		6 220,53					4 509,20					259	

**Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze
zwrotnic rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów**

Nr zwrotnicy lub wykolejnicy typ i rodzaj zamknięcia	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania e – elektryczny m – mechaniczny r – ręczny	Wyposażenie w latarnie tak lub nie	Uwagi
1	2	3	4	6
104 S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 105	Ręczny	Nie	
105 S-49 suwakowe	Na tor 102	Ręczny	Nie	
106 S-49 suwakowe	Na tor 104	Ręczny	Nie	
107 S-49 suwakowe	Na tor 114	Ręczny	Nie	
108 S-49 suwakowe	Na tor 106	Ręczny	Nie	
109 S-49 suwakowe	Na tor 116	Ręczny	Nie	
111 S-49 suwakowe	Na tor 106	Ręczny	Nie	
112 S-49 suwakowe	Na tor 104	Ręczny	Nie	
113 ab S-49 suwakowe	Na tor 120	Ręczny	Nie	
113 cd S-49 suwakowe	Na tor 102	Ręczny	Nie	
114 S-49 suwakowe	Na tor 101	Ręczny	Nie	

- 2.2.4 W obrębie sieci kolejowej brak jest prywatnych bocznic, torów bocznic, które nie stanowią części infrastruktury kolejowej.
- 2.3 Infrastruktura kolejowa jest udostępniany przewoźnikom kolejowym. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do torów kolejowych oraz korzystania z usług, na równych i niedyskryminujących zasadach. Uprawnienie to przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu, do której są uprawnieni.
- 2.4 Tor kolejowy nr 7, zlokalizowany na Boczniczy kolejowej „Terminal Kolejowy Schavemaker” może być wykorzystywany jako tor postojowy, dostępny 24-godziny/doba.
- 2.5 W obrębie sieci kolejowej nie dochodzi do prowadzenia ruchu kolejowego przez połączenie dróg kolejowych zarządzanych przez różnych zarządców, o którym mowa w art. 36 n ustawy o transporcie kolejowym.

3/ **WYKAZ ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PRYWATNEJ,
NIECZYNNEJ**

Brak jest elementów infrastruktury kolejowej stanowiących infrastrukturę prywatną lub nieczynną.

4/ **ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ**

- 4.1 Schavemaker Invest Sp. z o. o. jako zarządca sieci kolejowej objętej niniejszym Statutem zastrzega sobie możliwość zmiany, w każdym czasie, postanowień niniejszego Statutu Sieci Kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej.
- 4.2 Przewoźnicy kolejowi zostaną niezwłocznie poinformowani o zmianie Statutu Sieci Kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mogą zostać udostępnianie, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
- 4.3 W sytuacji zmiany Statutu Sieci Kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym, a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
- 4.4 Zmiana Statutu Sieci Kolejowej wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej, na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Schavemaker Invest Sp. z o.o. pod adresem www.schavemaker.pl.

ZATWIERDZAM

Marcjn Konopka
Konopka
Kierownik ds. kolejowych
Schavemaker Invest Sp. z o.o.