



Zasady bezpiecznego poruszania się serwisów kolejowych na terenie Terminala Kontenerowego w Kątach Wrocławskich zarządzanego przez Schavemaker Invest Sp. z o.o.

1. Każdy serwis wagonów, lokomotyw, itp. wjeżdżający pojazdem samochodowym na teren terminala kontenerowego Schavemaker Invest sp. z o. o. w Kątach Wrocławskich zobowiązany jest do zapoznania się oraz potwierdzenia tego faktu pisemnie poprzez podpis na kopii regulaminu.
2. Każdy serwis powinien być uprzednio zaawizowany w dziale kolejowym mailowo na adres rail@schavemaker.com. Awizacja powinna zawierać numer rejestracyjny samochodu oraz nazwiska serwisantów.
3. Każdy serwis po przyjeździe powinien zaparkować przed firmą i zgłosić się do ochrony, która sprawdzi, czy serwis jest zaawizowany oraz udostępni kopię niniejszego regulaminu.
4. Po zapoznaniu się z regulaminem serwis winien zgłosić się do działu kolejowego, zostawić w nim podpisaną kopię regulaminu potwierdzającą zapoznanie się z nim oraz numer telefonu do kontaktu. Pracownik działu kolejowego wskaże miejsce postoju, które będzie bezpieczne, i nie będzie dezorganizować prac ładunkowych, jeśli takowe się odbywają.
5. Serwis zobowiązany jest zająć wyznaczone miejsce i pozostanie w nim. W przypadku potrzeby zmiany tego miejsca serwis ZOBOWIĄZANY jest poinformować o tym fakcie dział kolejowy celem uzgodnienia nowego miejsca przebywania pojazdu.
6. KATEGORYCZNIE ZABRONIONY JEST samowolny wjazd na terminal bez informowania działu kolejowego, nawet jeśli szlabany wjazdowe są otwarte!
7. Kierowcy pojazdów serwisowych obowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, jako że na terenie terminala pierwszeństwo mają maszyny przeładunkowe.
8. Zabronione są prace serwisowe, kiedy na terminalu odbywają się jazdy manewrowe, na czas manewrów serwis zobowiązany jest przerwać pracę i podjąć ją dopiero po ich zakończeniu.
9. Za szkody będące następstwem nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu ponoszą odpowiedzialność kierujący pojazdami serwisu.
10. Naruszenie postanowień niniejszego regulaminu może spowodować stałe cofnięcie zezwolenia na wjazd na Terminal Kontenerowy Schavemaker Invest w Kątach Wrocławskich.

Marcin Konopka

Kierownik ds. kolejowych
Schavemaker Invest Sp. z o.o.